

MS 'Rudolf-Thea'; Technische Daten

MGS (MotorGüterSchiff) für Stückgut- und Schüttgut-Fracht 3022to (180TEU Container bei 4lagiger Beladung); Länge 105m; Breite 11,45m; Höchstgeschwindigkeit 22km/h; EURO Nr. 04807550

'Rohling' (Kasko) aus China über NL nach Haren überführt, dort Ausrüstung

Bj 2009, Taufe 13.06.2009 in Haren

Besatzung: Schiffsführer + Steuermann/Steuermann mit Patent + Decksmann/Matrose/Bootsmann

doppelwandige Außenhaut mit 0,65m breitem Hohlraum; Doppelboden im Laderaum mit 0,5m Hohlraum; Stahlplatten-Stärke außen 9mm, 10mm zum Laderaum, Schiffs-Boden nach außen 10mm, Innenboden-Laderaum 12mm; Vorspann des Schiffsrumpfes 14cm

Schiff entspricht dem 'Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN)', die zB auch von den Gastankern eingehalten werden muß; Einrichtungen zB gegen Funkenbildung im Auspuff-Bereich sind installiert, hierdurch darf das Schiff zB in Schleusen unmittelbar neben Gastankern liegen

Maschine Mitsubishi 16 Zylinder Diesel, 1700PS (1250kW), 85l, Höchstgeschwindigkeit 22km/h, 1600U/h bei Volllast; im Ruhezustand stets auf 40grad beheizt

Dieseltankvolumen 58.000l in 3 Tanks, Bb und StB achtern & Vorschiff

Verbrauch im Jahresmittel ca. 100l/h (Talfahrt im Stromgewässer ca. 50l/h; Bergfahrt über 100l/h)

Wende-Untersetzungsgetriebe (Drehzahl Maschine 1600U/min, Welle 330 U/min)

Propellerdurchmesser 1,75m; Welle wird bioölgeschmiert wegen Leckgefahr, 'verplombter' Fahrtenschreiber (Lichtschranke an Welle >Rechnerspeicherung der Daten über 6 Monate); Wellenbremse zum Festsetzen der Welle bei Motor-Stillstand in Stromgewässern

3 Strom-Generatoren 2x je 60KVA /1x40kVA (vorderer und hinterer Maschinenraum); Bordnetze 24V, 220V und 380V

28.000l Frischwasser-Tanks; elektr. Warmwasser-Bereitung

Bugstrahlruder-Funktion: Maschinen-Aggregat (660PS) treibt horizontalliegenden Propeller (1,20m Durchmesser) an, dadurch wird Wasser unter dem Bug angesaugt, das über einen Kanal in ein um 360grad bewegliches Steuergitter (Rohr mit innenliegenden besonders angeordneten Lamellenblechen) gedrückt wird. Dadurch kann das Schiff seitlich, aber auch vor und zurück (Aufstoppen) bewegt werden. Vorwärtsfahrt-Wirkung eingeschränkt, da das angesaugte Wasser durch das davor liegende Steuergitter wieder nach hinten gedrückt wird. Max. Fahrt mit 5km/h möglich.

CO2-Löschanlagen in Maschinenräumen

hinterer Wohnbereich über Gummipuffer vom Schiffsrumpf isoliert

Steuerhaus höhenverstellbar (um 8m nach oben) mittels Hubschacht, Steuerhaus um 1m absenkbar, Dach zusätzlich absenkbar; Vorder- und Achtermast hydraulisch kippbar; Durchfahrthöhe unbeladen 6m, vollbeladen 4m

Wohnbereiche im Achter- und Vorschiff; achtern 120qm in 2 Wohnbereichen, vorne 65qm; vollklimatisiert, Elektroheizung, Fußbodenheizung in hinteren Wohnbereichen und im Steuerhaus, Fensterrahmen beheizt zur Kondenswasser-Vermeidung; ständig nachgeführte Satelliten-Antenne für TV-Empfang in Wohnbereichen und Steuerhaus

2 Radarantennen und -bildschirme, 6 Aussenkameras, schwenkbare Manöverscheinwerfer, rechnergesteuerte Steuer- und Überwachungsmöglichkeit aller Schiffs- und Aggregatzustände im Steuerhaus über Display-Anzeigen mit Touchscreen-Funktion; Redundanz wichtiger Funktionen mit herkömmlichen Schalt- und Steuerhebeln

Sensoren für Höhen- und Tiefgangsanzeigen, Ladezustände im Laderaum (Tonnage vorn, mittschiffs, hinten, Bb, StB, Verwindung, Durchbiegung)

elektronische Seekarte, AIS, 2 Funkgeräte

-.-.-