



**SCHONER  
YACHTEN  
MARITIMES**

**LEIDENSCHAFT  
WASSERSPORT**

Meine Fahrten-Tage-  
bücher und Berichte  
zu maritimen Events  
von 2003 bis 2018

Fritz-Erwin Schwipper

Schoner  
Yachten  
Maritimes

Leidenschaft Wassersport

**Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:**

**Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation  
in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische  
Daten sind im Internet über <http://dnb.dnb.de> abrufbar.**

**© 2018 Fritz-Erwin Schwipper**

**Illustration: Fritz-Erwin Schwipper**

**Herstellung und Verlag: BoD – Books on Demand, Norderstedt**

**ISBN: 978-3-7481-1711-7**

**Das Wasser ist ein freundliches Element für den,  
der damit bekannt ist und es zu behandeln weiß.**

Johann Wolfgang von Goethe (1749 - 1832), gilt als einer der bedeutendsten Repräsentanten deutschsprachiger Dichtung

Quelle: Goethe, Die Wahlverwandtschaften, 1809. 2. Teil, 10. Kap.

## Fotos

- Cover-Vorderseite :  
Containerschiff IDA RAMBOW in Hamburg am Burchardkai
- Cover-Vorderseite; Hintergrundbild  
Hafenausfahrt Rotterdam mit ELBCARRIER Richtung Nordsee
- Cover-Rückseite oberes Bild:  
RUDOLF-THEA auf dem Amsterdam-Rhein-Kanal
- Cover-Rückseite unteres Bild:  
ELBCARRIER im englischen Kanal

## **Autor:**

Fritz-Erwin Schwipper, Jahrgang 1948, lebt in der Region Hannover. Auf dem Maschsee in Hannover hat er 1978 das Segeln mit der Jolle erlernt und danach das Fahrtensegeln entdeckt: zahlreiche Fahrten mit gecharterten Segel- und Motoryachten in unterschiedlichen Revieren begleiten seitdem seine Freizeit. Das entspannte Auskommen mit der Berufsschifffahrt ist ihm ein besonderes Anliegen.

2018 begeht er sein 40-jähriges Wassersport-Jubiläum.

**[www.it-1mall.de](http://www.it-1mall.de) \* IT-Beratung**

## Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	3
Die Eleganten aus Misburg.....	4
Atlantiküberquerung und das Bier.....	6
Hilfe ... und die SEENOTRETT*ER sind zur Stelle .....	11
Bugschraube verliert im Kampf mit Folie.....	14
Der Hund mit der Schwimmweste.....	17
Vorbei am Stadion der Tränen.....	19
Kursänderung mit 18 Knoten .....	21
See-Situation auf der Brücke der IDA RAMBOW.....	26
... und abends gibt es Kuhschwanz-Bier .....	27
Segelyacht SHUGAR DADDY... ein Albtraum.....	30
Der Rhein als Kohle-Ader .....	32
MS RUDOLF-THEA: Schiffs-Daten.....	40
Open Ship.....	43
Polizei-Einsatz, vergessener Großbaum, Shantys .....	44
Die Loreley begrüßt die Wahrschau-Fahrer.....	52
Häufige Schauer, teils Segelwetter .....	59
Schleusen-Bauarbeiten stoppen Saison-Auftakt.....	60
Sommer in Müritzer Gewässern .....	61
Guardia Financia mit drei Außenbordern zu je 300 PS .....	65
Geduldproben an Schleusen in Belgien .....	68
Einlaufparade trotz der Gewerkschaft GdL.....	73
150 Jahre DGzRS: was macht der Gauck bei den Seenotrettern? .....	75
Kieler Woche: ADLER PRINCESS auf Kollisionskurs.....	76
"Sind denn nun wirklich alle Container an Bord?" .....	79
Berlin mittendrin und Kontrast Müggelspree/Dahme .....	86
Moscheen und der Gökova-Golf .....	89
Die Dritte war die Letzte in 2015 .....	94

Von der Schiene aufs Schiff und rückwärts aus der Schleuse.....	97
Mit dem Eisbrecher STETTIN auf der Elbe unterwegs .....	102
Welche Schiffs-Länge darf es denn bitteschön sein ...?.....	104
60 km/h, zwei Kufen, Hamburger Loch und roter Felsen .....	108
Abstecher zum Bootshaus Pritzerbe .....	111
Der maritime Messe-Höhepunkt fiel in diesem Jahr aus .....	114
"we make it absolute" .....	116
Aller guten Dinge sind drei ... oder auch mehr!.....	118
... und dann kommt ein Schlepper aus dem Hafen.....	121
450 Stufen und dann gute Sicht als Belohnung.....	124
Berliner Gewässer gegen Templiner Gewässer .....	129
Einladung zum Kuchenbuffet bei Freya ... ..	133
Mittellandkanal mit zwei Kreuzen .....	135
Alles BIO: Ebftalau .....	138
Messe-Sterben: 2016 <i>Boatfit</i> - 2017 <i>Hanseboot</i> - ... ..	140
Abschied von Motoryacht RASMUS.....	142
Maritimer Jahresabschluss 2017 in Berlin gelungen ... ..	143
Singt der Nikolaus im Shanty-Chor?.....	145
Komm ins <i>boot</i> ... und dann 360° Wassersport erleben.....	146
Im Winter durch Friesland und übers Ijsselmeer.....	148
"Hurra, hurra ... der Neue ist da!" .....	150
Kulinarischer Genuss mit kleinen Fischen: STINT' satt .....	151
Europatag auf der Elbe ... danach ist in Hamburg Hafengeburtstag	153
Brücken...? Brückentag, ... ah ja Brückenfahrt .....	156
Konzert im Veerhaven .....	159
Der Niedersachse unterwegs mit weiß-blauer Brille.....	166
Jubiläumsjahr klingt in Berlin aus und mein Buch ist fertig! .....	172
Fahrten-Liste 1978 bis 2018 .....	174

## Vorwort

40 Jahre Wassersport: mit diesem Jubiläum blicke ich auf eine Zeit zurück, die mir in meiner Freizeit viele Erlebnisse und Erkenntnisse beschert hat.

Es begann auf dem Maschsee in Hannover und setzte sich bei vielen Segel-Törns auf der Ost-, Nordsee, dem Ijsselmeer im west- und östlichen Mittelmeer fort: Die Fähigkeit, die Windkraft für die eigene Fortbewegung zu nutzen, ist immer wieder faszinierend. Aber auch die Kunst des Navigierens, die Bordgemeinschaft und das Erleben der Hafens-Atmosphäre förderten die Begeisterung für diese Freizeitbeschäftigung.

Das gemütliche Fahren mit Motoryachten auf norddeutschen und Berliner Binnen-Gewässern hat ebenso von Anfang an seinen Platz erhalten. Fahrten in Schweden, Finnland, Irland und vor allem in niederländischen Gewässern haben viel Freude bereitet.

Gemeinschafts-Erlebnisse und Fahrten auf den Großseglern SEDOV, KHERSONES sowie auf den Segelschonern J.R. TOLKIEN, ELEGANT und HENDRIKA BARTELDs bleiben in bester Erinnerung.

Das Fahren auf großen Gewässern sowie entsprechende Publikationen und Vorträge haben mein Interesse an der Berufsschiffahrt buten und binnen geweckt. Die Berührungspunkte zwischen Berufs- und Sport-schiffahrt sollten vor allem navigatorisch entspannt wahrgenommen werden. Um dies aus Sicht der Berufsschiffahrt zu erleben und gleichzeitig einen Einblick in das dortige Bordleben zu erhalten, bin ich zweimal auf Containerschiffen in der Ostsee (IDA RAMBOW) und von Rotterdam bis Dublin und zurück (ELBCARRIER) mitgefahren. Bei insgesamt sieben Fahrten mit dem Motor-Güterschiff RUDOLF-THEA habe ich den Rhein, niederländische und belgische Binnengewässer sowie den Main-Donau-Kanal und Main kennengelernt.

Es waren durchweg interessante Erlebnisse, die ich nicht missen möchte und über die ich gerne berichte.

**Fritz-Erwin Schwipper**



## Die Eleganten aus Misburg

### August 2003: Törn mit Segelklipper ELEGANT

#### Sonnabend

Der Segeltörn beginnt in der Landeshauptstadt Kiel. Bei herrlichem Segelwetter mit Sonnenschein und Windstärke um vier bis fünf Beaufort steuert der Segelklipper ELEGANT mit Nord-Kurs entlang der deutschen Küste Richtung Faaborg. Faaborg an der Süd-West-Spitze der dänischen Insel Fünen wird am Spätnachmittag erreicht.

#### Sonntag

Der zweite Segel-Tag führt von Faaborg nach Lohals. Bei wiederum herrlichem Sonnenschein, aber flauen Winden mit Stärke drei Beaufort wird entlang der Südküste der Insel Fünen zunächst Richtung Svendborg gesegelt. Die Fahrt durch den Svendborg-Sund ist wegen der malerischen Ausblicke auf die nahegelegenen Ufer ein besonderes Erlebnis. Am Ende des Svendborg-Sunds richtet sich der Kurs gegen Norden, um am Spätnachmittag an der Nordspitze der dänischen Insel Langeland im kleinen Fischereihafen Lohals festzumachen.

#### Montag

Am heutigen dritten Segel-Tag herrscht trübes Wetter mit mäßiger Sicht und wenig Wind. Als Tagesroute wird die Fahrt von Lohals gen Norden bis zu der imposanten Brücke über den Fläßen Belt angepeilt. Die Brücke verbindet die Insel Langeland mit Sjælland. Sie überspannt die dicht befahrenen Fahrrouen des Fläßen Belt. Die Brücke wird nachmittags in Richtung Sjælland überquert. Die Ostküste der Insel Fünen wird im Hintergrund zu sehen sein.

#### Dienstag

Die Segelreise führt am Dienstag von Sjælland nach Svendborg am Südende der Insel Fünen. Zunächst wird die Ostküste von Sjælland Richtung Spitze von Fünen gesegelt. Eine kleine Insel vor Svendborg wird passiert. Die Ostküste von Fünen wird im Hintergrund zu sehen sein.



**Die Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS) finanziert ihre Arbeit ausschließlich durch Spenden und freiwillige Zuwendungen. Sie wollen die Seenotretter der DGzRS mit einer Spende unterstützen. Einfach den Spendenlosen unter [www.seenotretter.de/spenden](http://www.seenotretter.de/spenden) nutzen.**

**Vielen Dank!**





**Infos zu Spenden für die Seenotretter:**  
<https://spenden.seenotretter.de>